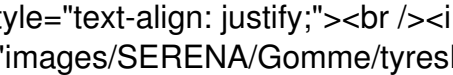











## Pneumatici auto: conosciamo i diversi disegni del battistrada

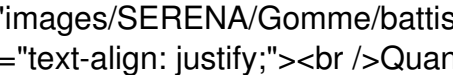



Written by Redazione


Monday, 11 May 2015 21:47 - Last Updated Monday, 11 May 2015 23:44

---

  
pneumatici sono l'unica parte di una vettura che aderisce all'asfalto durante la marcia. La parte che effettivamente tocca la strada  larga poco più  del palmo di una mano , per questo  importante  che  aderisca  in modo  ottimale.

Le scanalature sul battistrada creano disegni di varia tipologia, che in genere variano a seconda della destinazione d'uso dei pneumatici stessi. Le scanalature sono profonde, modificano il comportamento della ruota nelle varie condizioni di marcia , infatti. I tipi di disegno presenti sul battistrada sono sostanzialmente quattro, declinati in vari modi a seconda delle marche dei pneumatici e del tipo di ruota cui si fa riferimento. Ecco alcune definizioni preparate [dal sito di vendita online di pneumatici auto gomme-auto.it](https://www.gomme-auto.it/), per districarsi tra questi termini e conoscere meglio le caratteristiche dei propri pneumatici.

  
Quando  in balo la nostra sicurezza  non contano solo i prezzi delle gomme, ma anche le loro prestazioni, oltre che ogni singolo stile di guida  di pneumatici con caratteristiche adatte.

Disegni simmetrici : sono le scanalature che si ripetono in modo simmetrico, creando un disegno che ha come centro speculare la riga di mezzzeria al centro del pneumatico; ai due lati un disegno perfettamente

#003366;">identico

, che si ripete all'**interno** e all'**esterno** del **battistrada**. Questo tipo di **disegno** **obbligatorio** per le **motociclette**.  
   
src="images/SERENA/Gomme/Engineered\_Yarn\_-\_Webflex\_-\_Wet\_Tyre\_tcm35-53195.jpg" height="268" width="480" />  
**Disegni** asimmetrici: questo tipo di **scanalature** si presentano **diverse** a seconda della **zona della ruota** che si osserva. **Zona esterna** i **disegni** sono **pi** spessi e i **blocchi** tra le scanalature sono **pi** grandi, per **garantire** una maggiore **aderenza in curva** e durante i **cambi** di **direzione**. Mentre nella **zona interna**, il battistrada presenta un **disegno** con **blocchi** di **dimensioni minori**, con **intagliature pi** numerose, che garantiscono una **maggiore tenuta** di strada su **terreni bagnati o ghiacciati**. Con tale **tipologia di gomme** si **aumenta la tenuta** di strada con conseguenze **maggiore sicurezza** quando si affrontano dei **terreni differenti**, sia **in caso** di **pioggia**, sia in caso di **asciutto**. A causa della **diversit** dei profili, **necessario prestare attenzione** durante il **montaggio degli pneumatici asimmetrici**, per **evitare** di **scambiare** la posizione delle **aree interna** ed **esterna**.  
Un esempio di **pneumatici asimmetrici** **rappresentato dal** <https://www.gomme-auto.it/pneumatici/michelin/energy-saver-plus>

target="\_blank"><em><strong><span style="color: #ff6600;">Michelin Energy Saver</span></strong></em></a><span style="color: #ff6600;"><span style="color: #000000;"></span></span> progettato per essere calzato da vari tipi di vetture, come <strong><span style="color: #003366;">utilitarie</span></strong>, <strong><span style="color: #003366;">monovolume</span></strong> e <span style="color: #003366;"><strong>berline</strong></span>. Sono i pneumatici giusti per chi <strong><span style="color: #003366;">ricerca la durata</span></strong> e il <strong><span style="color: #003366;">risparmio </span></strong><span style="color: #003366;"><span style="color: #000000;">di</span></span><strong><span style="color: #003366;"> carburante</span></strong>, <strong><span style="color: #003366;">senza dimenticare</span></strong>, ovviamene, la <strong><span style="color: #003366;">sicurezza</span></strong>, soprattutto sul <span style="color: #003366;"><strong>bagnato</strong></span>. Michelin, nella <span style="color: #003366;"><strong>progettazione</strong></span> di questi pneumatici ha riflettuto ampiamente sui <strong><span style="color: #ff6600;">materiali utilizzati</span></strong>, oltre che sulla <strong><span style="color: #ff6600;">struttura</span></strong> e sul <strong><span style="color: #ff6600;">disegno</span></strong> del <strong><span style="color: #ff6600;">battistrada</span></strong>. La nuova <em><strong><span style="color: #003366;">mescola</span></strong></em> prende il nome di "<strong><span style="color: #003366;">EcoGrip Compound</span></strong>", in grado di tenere sotto <strong><span style="color: #003366;">controllo il riscaldamento delle molecole</span></strong>, per <span style="color: #003366;"><strong>ridurre</strong></span> la <strong><span style="color: #003366;">resistenza</span></strong> del <strong><span style="color: #003366;">rotolamento</span></strong><span style="color: #003366;"><strong> senza compromettere</strong></span> la <strong><span style="color: #003366;">sicurezza</span></strong>. La <span style="color: #003366;"><em><strong>struttura</strong></em></span>, ♦stata <strong><span style="color: #003366;">rinforzata</span></strong> con una ulteriore <strong><span style="color: #003366;">banda longitudinale</span></strong> che <strong><span style="color: #003366;">distribuisce</span></strong> meglio gli <strong><span style="color: #003366;">sforzi</span></strong> a cui le ruote sono sottoposto. Non ultimo, il <em><strong><span style="color: #003366;">battistrada</span></strong></em>, presenta un <strong><span style="color: #003366;">nuovo</span></strong> <strong><span style="color: #003366;">disegno</span></strong> grazie alla cui tecnologia l'<strong><span style="color: #003366;">area</span></strong> di <strong><span style="color: #003366;">aderenza</span></strong> con la strada viene <strong><span style="color: #003366;">aumentata</span></strong> con conseguente, <strong><span style="color: #003366;">incremento</span></strong> della <strong><span style="color: #003366;">tenuta</span></strong> e <strong><span style="color: #003366;">riduzione degli spazi di frenata</span></strong> sia per quanto riguarda il <strong><span style="color: #003366;">fondo</span></strong> <span style="color: #003366;"><strong>asciutto</strong></span> che quello

## Pneumatici auto: conosciamo i diversi disegni del battistrada

Written by Redazione

Monday, 11 May 2015 21:47 - Last Updated Monday, 11 May 2015 23:44

---

**bagnato**. Segnaliamo inoltre che tra le **innovazioni** di questa linea c'**Michelin Energy Saver E-V**, pneumatico **destinato** ai **veicoli elettrici**. Un mercato in costante crescita vista la costante necessit**legate** di preservare dell'ambiente dalle emissioni dei gas di scarico. Questa tipologia di gomme auto risulta **ridotta** la **resistenza** del **rotolamento** garantito dalla forma "thin&tall" che le caratterizza. E' stato dimostrato, infatti, che i veicoli elettrici che montano questi pneumatici **aumenta** le **prestazioni** sulla **percorrenza chilometrica**.

**Disegni direzionali (unidirezionali)**: il **battistrada** dei pneumatici direzionali mostra dei **disegni** che si **presentano** **tutti** nella stessa direzione. In genere sono **scanalature** a forma di "**v**" o di "**u**", che **puntano** verso il basso. Questo tipo di gomma garantisce un'**ottima aderenza** su **strade bagnate**, ma anche in caso di **neve**, **ghiaccio** o strade che presentano **fango** o altri tipi di **condizioni difficili** per l'**aderenza**.

 Il disegno del **battistrada** ha la funzione di **espellere lateralmente** l'**acqua** o qualsiasi altro **fluido** presente sull'asfalto, **evitando** il tipo effetto "**acquaplaning**",  quindi **aumenta** la **sicurezza** del mezzo di trasporto. Queste gomme sono **ideali** per essere **span**

## Pneumatici auto: conosciamo i diversi disegni del battistrada

Written by Redazione

Monday, 11 May 2015 21:47 - Last Updated Monday, 11 May 2015 23:44

---

montate sulle autovetture di tipo sportivo, sono consigliate, infatti, durante i mesi invernali, in quanto permettono una maggiore e piú perfetta trazione con qualsiasi condizione meteorologica, ci si trovi ad affrontare.

Un esempio di pneumatici direzionali rappresentato dai nuovissimi <https://www.gomme-auto.it/pneumatici/michelin/cross-climate> Michelin Cross Climate estivi per natura ed invernali per scelta. Si tratta di una vera e propria novitá del 2015 presentata dalla casa francese, che é riuscita a creare un pneumatico che funziona al



100% sia in condizioni estreme di caldo che di freddo. Questa tipologia di gomme infatti sono chiamate in gergo anche "QUATTRO STAGIONI". CrossClimate é dotato del marchio 3PMSF "Fiocco di Neve" che si ottiene solo dopo severi test su strada effettuati da un ente indipendente che ha dimostrato le grandi capacitá di questo pneumatico. Versatile anche su fondo asciutto, CrossClimate si comporta come un pneumatico estivo, battendo, senza precedenti, i fratelli invernali. Da evidenziare le sue caratteristiche tecniche che si evincono in presenza del fondo bagnato, cosú come sulla neve. Infatti in tali condizioni dimostra la grinta tipica delle gomme termiche. I prezzi? All'altezza delle prestazioni, naturalmente!

Come tutti gli addetti del settore sanno, Michelin, rinomato marchio francese del settore, ha profuso notevoli sforzi ed investimenti nel settore della Ricerca&Sviluppo

alt="pneumatici estivi invernali 4stagioni"

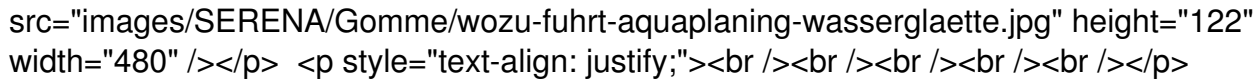
src="images/SERENA/Gomme/pneumatici-estivi-invernali-4stagioni.png" height="198" width="270" />per rispondere alle esigenze emerse nel mercato. Un sondaggio a livello europeo infatti ha dimostrato che il 65% dei conducenti di <strong><span style="color: #003366;">autoveicoli </span></strong><strong><span style="color: #003366;">utilizza gomme estive tutto l'anno</span></strong>, con notevoli <strong><span style="color: #003366;">rischi</span></strong> per la propria <strong><span style="color: #003366;">sicurezza</span></strong> nel <strong><span style="color: #003366;">periodo </span></strong><strong><span style="color: #003366;">invernale</span></strong>. Mentre solo una minima percentuale, che va dal 3% (in Germania) al 7% (in Francia) utilizza solo pneumatici invernali. <em><span style="color: #ff6600;"><strong>CrossClimate</strong></span></em> ♦la <span style="color: #003366;"><strong>risposta</strong></span> che <strong><span style="color: #003366;">Michelin</span></strong> per il <strong><span style="color: #003366;">2015</span></strong> ha <strong><span style="color: #003366;">sviluppato</span></strong> per venire in contro ai proprio clienti affinché♦<strong><span style="color: #003366;">durante tutte le stagioni</span></strong> non ci si ponga pi♦ il problema dell cambio gomme!  


## Pneumatici auto: conosciamo i diversi disegni del battistrada

Written by Redazione

Monday, 11 May 2015 21:47 - Last Updated Monday, 11 May 2015 23:44

---

**pneumatici** sono il **primo dispositivo** di un autoveicolo privato o commerciale su cui porre l'attenzione sia per **risparmiare in** **carburante** e **tempo** quanto per la propria ed altrui **sicurezza stradale**.  
 **wozu fuhr aquaplaning wasserglaette**  
The image is a placeholder for a photograph showing a car's tire tread pattern, likely illustrating aquaplaning or water on the road. The image is not visible in the provided content.